

REJESTRATORY PARAMETRÓW ATM-RPS4

ATM-RPS4 to nowoczesny system zaprojektowany dla szerokiego kręgu odbiorców i różnego typu pojazdów szynowych. Otwarta modułowa architektura systemu pozwala na dostosowanie do specyfiki różnych pojazdów oraz zapewnia integrację z innymi systemami/urządzeniami. Dzięki temu łatwo skonfigurować go zgodnie ze zróżnicowanymi wymaganiami odbiorców, a w razie potrzeby uzupełnić funkcjonalnością, która nie była wcześniej zaimplementowana.

Funkcjonalność:

Prędkościomierz-Rejestrator

Posiadający: wbudowany GPS, modem WiFi lub GPRS, obsługę sieci CAN MVB i Ethernet oraz RS422 i USB.

Wielopoziomowy system kontroli dostępu.

Oparty o karty zbliżeniowe, pozwala zaprogramować poziomy dostępu dla poszczególnych służb, aktywując wybrane systemy/urządzenia pojazdu.

Numer karty jest rejestrowany, co daje identyfikację osób oraz dodatkową możliwość kontroli czasu pracy wybranych służb (np. serwis sprzątający).

Automatyczne sterowanie smarowaniem obrzeży kół

Oparte o wbudowany monolityczny skrętomierz lub GPS i mapę torowisk.

Transmisja "on-line" rejestrowanych danych do centrum zarządzania (w tym zobrazowania na podkładach mapowych)

Poprzez sieć GPRS, LTE lub WiFi. Wybrane informacje mogą być też udostępniane pasażerom w ogólnodostępnych serwisach internetowych.

Dwie niezależne pamięci do zapisu danych

Jedna wymiowana, druga wbudowana na stałe w urządzenie.

Wiele sposobów odczytu danych

- ✓ Wymiowana karta pamięci
- ✓ Automatyczne kopiowanie na Pendrive USB
- ✓ Podłączenie laptopa do rejestratora
- ✓ Poprzez sieć Ethernet/WiFi/Internet.

Możliwość w pełni automatycznego przesyłania zapisów z pojazdu na serwer poprzez sieć WiFi

WiFi w zajezdni, lokomotywowni, na przystanku końcowym lub innym miejscu postoju.

Oprogramowanie ATM-FDS do analizy i archiwizacji przejazdów, konfigurowalne do potrzeb klienta, aktualizowane on-line.

Istotne cechy:

Modułowa konstrukcja

Konfigurowanie systemu zgodnie z zapisami SIWZ oraz dodatkowymi wymaganiami odbiorcy, z jednoczesną optymalizacją ceny wyrobu.

Współpraca ze wskaźnikami prędkości: analogowymi, cyfrowymi lub z centralnym monitorem maszynisty.

Sprzętowe przystosowanie do zbierania danych z systemów informatycznych pojazdu

Szeroki zakres interfejsów o dużym stopniu konfiguracji, pozwala na swobodę realizacji połączeń z innymi urządzeniami. Do chwili obecnej ATM-RPS4 został zintegrowany z systemami:

- ✓ Systemy sterowania: PESA, MEDCOM, SIEMENS, LOKEL, SKODA
- ✓ Systemy informacji pasażerskiej: R&G, PIXEL, MITRON
- ✓ Strefy płatności, AKSEL
- ✓ Systemy rejestracji obrazu: NOVAMEDIA
- ✓ Sterowanie zwrotnic: ELEKTROLINE.

Źródło danych dla innych systemów pojazdu

Czas astronomiczny, położenie z GPS, prędkość, droga, droga odcinkowa itd. rozsyłane poprzez Ethernet, CAN i RS422.

Rozpoczęcie rejestracji w ciągu 1 sekundy od załączenia zasilania.

Starsze modele potrzebowały około 10s.

Opcjonalnie wbudowane zasilanie awaryjne

Pozwala na pracę systemu przez 60 minut bez zasilania, w pełnym zakresie temperatur pracy.

Zakres temperatur pracy

-40°C ÷ +70°C

W ciągu 12 lat produkcji sukcesywnie unowocześniamy nasze wyroby i dostosowujemy do oczekiwań odbiorców oferując nowsze wykonania o większej funkcjonalności i lepszych parametrach (opis na poprzedniej stronie dotyczy aktualnie produkowanej wersji). Do dziś dostarczyliśmy ponad 500 zestawów w 39 wersjach dostosowanych do 34 typów pojazdów - tramwajów, szynobusów, EZT, metra, a nawet trolejbusów. Poniżej znajduje się lista miejsc, gdzie są eksploatowane nasze rejestratory i lista typów pojazdów na których są zabudowane.

MIASTA (TRAMWAJE)

Warszawa	Łódź	Kaliningrad - Rosja
Poznań	Bydgoszcz	Sofia - Bułgaria
Gdańsk	Kraków	Moskwa - Rosja
Szczecin	Toruń	
Chorzów	Olsztyn	
Częstochowa	Szeged - Węgry	
Elbląg	Cluj - Rumunia	



WOJEWÓDZTWA (EZT, SZYNOBUSY)

Mazowieckie	Podkarpackie	Świętokrzyskie
Śląskie	Zachodniopomorskie	Małopolskie
Pomorskie	Dolnośląskie	Warmińskie
Lubelskie	Kujawsko-Pomorskie	
Lubuskie	Podkarpackie	



TYPY POJAZDÓW

Spalinowe

- SA103 – PESA 214M
- SA106 – PESA 214Ma
- SA106 – PESA 214Mb
- SA123 – PESA 401M
- SA131 – PESA 218M
- SA132 – PESA 218Mb
- SA133 – PESA 218Mc
- SA134 – PESA 218Md
- SA135 – PESA 214Mb
- SA136 – PESA 219M
- SA137 – NEWAG 220M
- SA138 – NEWAG 221M
- 220/221M – NEWAG
- 610M – PESA

Elektryczne

- EN61 – NEWAG
- EN81 – PESA 308B
- EN95 – PESA
- ED59 – PESA 15WE
- ED75 – PESA 16WE-k
- 27WE – PESA
- 14WE – NEWAG
- 19WE/20WE – NEWAG
- 31WE – NEWAG
- 33WE – NEWAG
- 35WE – NEWAG
- 36WE – NEWAG
- 37WE – NEWAG
- EN57 – NEWAG
- Inspiro – SIEMENS

Tramwaje

- 120N – PESA
- 120Na – PESA
- 120Nb – PESA
- 120NaR – PESA
- 121N – PESA
- 122N – PESA
- 2010N – PESA
- 74-414 – PESA
- 2012N – PESA
- 122NaSF – PESA
- 12014N – PESA
- 120NaG – PESA
- 120NaS – PESA
- 120NaS2 – PESA
- 122NbT – PESA
- 121Nb – PESA

Tramwaje

- 128NG Duo – PESA
- 122NaB – PESA
- 120NaDuo – PESA
- 128N Duo – PESA
- 134N – PESA
- 121NaK – PESA
- 2012N – PESA
- S105p – SOLARIS
- NF02AC - Modertrans

Trolejbusy

- IKARUS

